



UNIVERSITÀ DI PISA

Corso di Laurea in
Economia & Legislazione dei Sistemi Logistici
Polo di Livorno

**Economia (Pubblica e) delle Infrastrutture(dei Trasporti)
II° semestre A.A. 2009-2010 – 4 CFU**

Syllabus
(PROVVISORIO)

Docente Titolare:

Alga D. Foschi
LIVORNO
II piano – Villa Letizia
e-mail: alga.foschi@ec.unipi.it
Telefono + 39 050 2211224

PISA
Ufficio: stanza 403 – Dipartimento di Scienze Economiche
e-mail: alga.foschi@ec.unipi.it
Telefono: +39 050 2216 331; Fax: +39 050 2216 384

Docenti Collaboratori:

Luca Gori
LIVORNO
II piano – Villa Letizia
e-mail: luca.gori@ec.unipi.it
Telefono + 39 050 2211224

PISA
Ufficio: stanza assegnisti – Dipartimento di Scienze Economiche
e-mail: luca.gori@ec.unipi.it
Telefono: +39 050 2216 212; Fax: +39 050 2216 384

Lezioni Aula:

Anfiteatro

Orario:

Mercoledì, h. 11:00 (Auditorium)
Giovedì, h. 15:15



UNIVERSITÀ DI PISA

Corso di Laurea in
Economia & Legislazione dei Sistemi Logistici
Polo di Livorno

Obiettivo del corso

- Comprendere le giustificazioni dell'intervento pubblico nella realizzazione ed eventuale gestione delle infrastrutture, specialmente di quelle di trasporto.
- Conoscere i principi e le modalità applicative dell'analisi benefici – costi (ABC)
- Conoscere i principi e le modalità applicative del *project financing* e della fissazione delle tariffe.
- Descrivere la struttura delle principali infrastrutture (porti, *inland ports*, interporti, *district parks*, aeroporti, strade, tunnel, ferrovie, ponti, oleodotti, etc) che costituiscono la parte “fissa” dei sistemi di trasporto
- Approfondire le problematiche relative alle infrastrutture marittime per quanto riguarda, in particolare, la competitività dei porti, sia dal punto di vista della loro localizzazione, sia dal punto di vista della “*governance*”.

Premessa alla descrizione del corso

L'attenzione è specialmente rivolta a quella parte dell'economia nota con il nome di Economia Pubblica ed a quella parte dell'Economia nota con il nome di Economia delle Infrastrutture.

Descrizione del corso

Il corso è costituito da una breve parte introduttiva relativa a che cosa sono le infrastrutture dei trasporti, qual è la loro collocazione nell'insieme dei “beni “ in economia, e quale di tipo di regolamentazione è solitamente richiesto.

Si tratterà quindi il problema della valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti, tenuto conto del fatto che nella maggior parte delle economie mondiali le infrastrutture sono pubbliche, o in concessione, studiando la metodologia nota con il nome di “Analisi costi – benefici” e si discuterà dell'uso di “analisi multicriteria” e di partecipazione sociale alle decisioni. Dal punto di vista dei finanziamenti degli investimenti in infrastrutture si discuterà di “*project financing*”.

Data l'importanza delle infrastrutture marittime nel territorio di localizzazione del corso di laurea in ELSL, particolare attenzione verrà dedicata a tali infrastrutture ed il loro legame con il territorio..

L'economia dei mercati di trasporto è inevitabilmente influenzata dalla qualità delle infrastrutture e dalla sua *governance*: in questo contesto si condurrà una analisi legata alle determinanti della performance portuale.

Rilevante è anche il rapporto tra il porto e la territorialità: un *case study* sarà analizzato per approfondire questa problematica.



UNIVERSITÀ DI PISA

Corso di Laurea in
Economia & Legislazione dei Sistemi Logistici
Polo di Livorno

Materiale didattico:

Libri:

- Cabral L. (2000), *Economia Industriale*, Carocci, Roma
- Carlucci F., Cirà A. (2007), *Economia dei Trasporti*, Franco Angeli, Padova
- Marchese U. (2000), *Lineamenti e problemi di Economia dei Trasporti*, EGIC, Genova
- Musso E., Ghiara H. (2007), *Ancorare i porti al territorio*, Mc Graw Hill, Milano
- Petriccione S., Carlucci F. (2006), *Economia dei trasporti*, CEDAM, Padova
- Schotter A. (2009) " *Microeconomia*" Giappichelli, Torino
- Varian H.R.(2002), *Microeconomia*, Cafoscarina, Venezia

Nota bene: i libri sono disponibili nella Biblioteca del Corso di Laurea in ELSL.

Handout dei temi trattati nel corso

- Le lezioni sulla natura delle infrastrutture
- Le lezioni sulla competitività portuale
- Analisi costi – benefici applicati alle strutture di trasporto
- Public financing
- Porti e terminal nel mondo

sono disponibili sia in forma cartacea, che in forma elettronica presso la Segreteria del Corso di Laurea in ELSL (o la Biblioteca – da decidere)

PREMESSA: si assume che le conoscenze di base di istituzioni di economia ed economia industriale siano date.

Programma dettagliato:

Da Carlucci - Cirà:

- Capitolo 1: i trasporti come dimensione storica e geografica
completo
- Capitolo 2: La regolamentazione dei trasporti
completo
- Capitolo 5: L'analisi dell'offerta infrastrutturale
completo



UNIVERSITÀ DI PISA

Corso di Laurea in
Economia & Legislazione dei Sistemi Logistici
Polo di Livorno

Da Petriccione - Carlucci:

- Capitolo 8: Il trasporto per condotta
completo
- Capitolo 9: I porti
completo
- Capitolo 10: Stazione ferroviarie ed interporti
completo
- Capitolo 11: Le infrastrutture ed i servizi terminali del trasporto aereo
completo

Da Marchese:

- Capitolo 10 . Infrastrutture di trasporto
completo
- Capitolo 11. Infrastrutture periodo breve
completo
- Capitolo 12 . Tecniche di valutazione degli Investimenti
completo
- Capitolo 13. I porti
completo

Da Schotter :

- Capitolo 22 . Equilibrio economico generale
§§ 15.1, 15.2
- Capitolo 25 Beni pubblici e ruolo dello stato
§§ 25.1, 25.2, 25.3

Da Varian :

- Capitolo 35. Beni pubblici
completo

Da Cabral:

- Capitolo 5: Monopolio e regolamentazione
§ 5.3

Da Musso - Ghiara :

- *Parte Prima "PORTI CAPITALI DEL TERRITORIO"*
- *Parte Seconda "APPROFONDIMENTI"*
- Capitolo 1 . L'economia di una regione portuale
completo
- Capitolo 2 Strategie localizzative e cluster portuali
completo
- Capitolo 3 . La *governance* del cluster portuale
completo



UNIVERSITÀ DI PISA

Corso di Laurea in
Economia & Legislazione dei Sistemi Logistici
Polo di Livorno

- Capitolo 6 . Aspetti normativi
completo

Modalità dell'esame

L'esame si compone di una parte scritta ed una parte orale. L'orale può essere sostenuto in un appello diverso da quello in cui è stato sostenuto lo scritto. L'orale, per i frequentanti, può consistere in elaborati discussi in classe (dipende dal numero dei frequentanti)